VI RALLY COSTA BRAVA HISTORIC

Regulamento Específico

Art. 1.- ORGANISAÇÃO

1.1.- DEFINIÇAO DA PROVA

O CLUBE RALLYCLASSICS organiza do ***26 de Fevereiro até o 1 de Março de 2009 o VI Rally Costa Brava Històric*** de regularidade para as categorias siguientes:

A. Regularidade para os veículos históricos
B. Regularidade para os veículos ecológicos (especificações em Anexo 1)
C. Regularidade Sport para as equipas federais

Esta prova se desenrolará de acordo com o Código da Estrada dos países nos quais passa, e com este regulamento particular os seus anexos e boletins.

Para as equipas que participam na Regularidade Desporto, será igualmente aplicável o Regulamento de Regularidade de FCA (Anexo 3), ou o Código Desportivo Internacional FIA e o Regulamento FIA de Regularidade (Anexo 4).

1.2. - ATRIBUIÇÃO DOS PONTOS

O VI Rally Costa Brava Històric de Regularidade conta para os campeonatos e troféus seguintes:
Troféu FIA para os Rallyes Históricos de Regularidade
Challenge Europeu de Regularidade
Troféu Méditerrani
Copa de Catalunya de Regularidad Sport

1.3. - REGULARIDADE

Nos sectores abertos à circulação, as equipas deverão respeitar a média imposta para a organização (até 50 km/h), que prejudicará tão o adiantamento que o atraso, medidos ao décimo de segundo durante os controlos secretos. Nos circuitos e nos sectores fechados à circulação, só as equipas de Regularidade Desporto terão médias mais elevadas. O resto dos pilotos continuará a respeitar as médias que vão até 50 km/h.

1.4.- DIRECÇÃO DO RALI

Director do Rali: ***Alex Romani***
Responsável classificações: ***Ramon Garcia***
Secretária do acontecimento: ***Sílvia Bellot***
Responsável de imprensa: ***Agustí Domingo***
Responsável de controlos e segurança: ***Fina Miralles***
Relações Concorrentes: ***Jordi Parro y Toni Sasplugas***

Art. 2.- VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos à participar os veículos siguientes :
Classe E: Automóveis fabricados entre o 1 de Janeiro 1946 e o 31 de Dezembro 1960.
Classe F: Automóveis fabricados entre o 1 Janeiro 1961 e o 31 de Dezembro 1970.
Classe G: Automóveis fabricados entre o 1 Janeiro 1971 e o 31 de Dezembro 1980.
Classe H: Automóveis fabricados entre o 1 Janeiro 1981 e o 26 de Fevereiro 1984.
Classe I: Automóveis de interesse desportivo fabricados depois do 26 de Fevereiro 1984.
Classe M: Motos fabricados até o 26 de Fevereiro de 1984.
Classe ECO: Veículos ecológicos (especificados em Anexo 1).

Os veículos deverão respeitar a legislação rodoviária em vigor para a sua circulação sobre as vias públicas (Carta de condução, Certificados de Seguro Obrigatório, o Controlo Técnico do veículo) . Os participantes deverão assinar uma declaração que assegura da veracidade dos documentos fornecidos ao momento da inscrição.

Sexta-feira da parte da manhã terá lugar, no "Paseo Marítimo" de Lloret de Mar, uma verificação técnica obrigatória. Este controlo técnico dos veículos servirá para confirmar, entre outras coisas, os pneus, as cadeias ou pneus com pregos, os triângulos, os coletes de segurança e a boa organização da distribuição dos números e da publicidade obrigatória do rali. A fotografia oficial da equipa completa (piloto, copiloto e automóvel) e a distribuição dos "transponders" será feita durante as verificações técnicas.

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serão admitidos participar:
- Como condutores, todos os que tem uma carta de condução em acordo com a categoria do seu veículo, válida na Espanha.
- Como navegadores, os maiores de 18 anos, e, os que tem entre 12 e 18 anos, munidos da licença parental por escrito.
- Os pilotos e copiloto de "Regularidade Desporto" deverão ter uma licença federal expedida pela Federação Catalana de Automobilismo.

Os participantes são obrigados, em qualquer momento, respeitar o Código da Estrada e o presente Regulamento como as instruções dos membros da Organização. O não respeito neste ou outra norma poderia ter como consequência a exclusão do participante, perdendo todos os direitos.

Art. 4.- SEGUROS

A mais do seguro obrigatório, que será pedido para cada veículo, a Organização subscreveu um seguro que cobre as responsabilidades civis derivadas da celebração do acontecimento ao cual poderiam referir-se, e aquilo até um montante de 600.000 euros.

Art. 5.- INSCRIÇÕES

O sistema de inscrições para o VI Rally Costa Brava Històric será feito por selecção. Entre os pedidos de inscrição correctamente formalizados e pagados serão escolhidas **120 equipas**. Os primeiros números serão atribuídos as equipas prioritárias e os veículos mais antigos. O resto dos números

será atribuído por estrita ordem de recepção do pagamento dos direitos de inscrição, excluído para os veículos considerados de menor interesse histórico, desportivo o technológico os quais serão agrupados em último. Durante o rali as partidas serão dadas por ordem dos números, do 1 até o 120 excepto em caso de decisão contrária da direcção de corrida.

O Comité Organizador poderá recusar qualquer inscrição, com a única obrigação de reembolsar ao concorrente as taxas de inscrição. O Comité organizador poderá pôr "em reserva" algumas inscrições. As equipas federais (munidas de uma licença, que participam na "Regularidade Desporto"), os veículos que têm passaportes FIA ou FIVA e os veículos ecológicos eléctricos, híbridos, GPL ou GNV serão prioritários.

5.1 FORMALIDADES PARA AS INSCRIÇÕES

O prazo para as inscrições irá do **1 Dezembro de 2008 até o 16 de Fevereiro de 2009**.

Montante dos direitos de inscrição com 3 noites no hotel*:

	Motas e equipas femininas	490 euros
	Classe Eco (veículos ecológicos)	590 euros
	Classe E	690 euros
	Classe F	790 euros
	Classe G	890 euros
	Classe H	990 euros
	Classe I	1090 euros

(*) Os hotéis incluídos na inscrição em quarto duplo com pequeno almoço são :
HOTEL MIRAMAR, HQ do Rali, 4 estrelas
HOTEL MARSOL, 4 estrelas
HOTEL EXCELSIOR, 3 estrelas
HOTEL ROSAMAR, 3 estrelas

Descontos:

	Inscrição sem as 3 noites no hotel	- 200 euros

Opções suplementares:

Noite suplementare	Quarto duplo com pequeno almoço, IVA incluída	75 euros
	Quarto simples com pequeno almoço, IVA incluída	50 euros
Gentar de bem-vinda	Por pessoa, limitado à 50 pessoas	50 euros
Comida de entregua de premios	Adulto	30 euros
	Criança até 10 anos	10 euros
Pack Lloret (*)	Por pessoa, limitado à 20 pessoa	120 euros

(*) Comida de bem-vinda a quinta-feira, casaco VI Rally Costa Brava Historic, sacola copiloto Rallyclassics

A lista das 120 equipas admitidas a participar será publicada o 19 de Fevereiro de 2009, e estará sem chamada. Os direitos de inscrição serão reembolsados às equipas não admitidas a participar.

A INSCRIÇÃO INCLUÍ
3 noites de hotel (3 *** ou 4 ****) ao Paseo Marítimo de Lloret de Mar.
1 noite para duas pessoas ao Hotel Gloria Viladrau.
Encerramento de certo sectores, com rádios, Comissários, ambulância, doutor e automóveis R.
Gruas ou 4x4 nos sectores fechados.

Jantar da Sexta-feira e do Sábado para o piloto e o copiloto.
Comida do Domingo, cerimónia de distibuição dos premios.
1 road-book profissional.
DVD profissional (três meses depois do rallye, disponível nos escritórios de RallyClassics).
2 placas metálicas de colecção.
2 capas Rally Costa Brava.
Podium, parque fechado com guarda, speaker e hospedeiras.
2 acreditações.
2 números de portas.
1 placa adesiva para a capô.
Classificações informatizadas com distribuição parcial durante o rali.
Troféus para os vencedores.
Provas oferecidas pelas câmaras municipais colaboradoas.

PROCEDIMENTO

A. Preencher e enviar o Boletim de Inscrição a partir do sítio web.

- Nome, morada correio electrónico e números de telefone do piloto e do copiloto.
- Marca, modelo e ano de fabricação do veículo.
- Informações relativas ao seguro (Companhia, número de apólice e data de expiração)

B. Fazer uma transferência bancária sobre a conta de RallyClassics: 2059-0524-15-8000016716 (e eventualmente enviar a cópia da transferência por telefax ao número seguinte: + 34.938.458.544.). A transferência deve estar feita na Caixa de Sabadell, IBAN: ES18 2059-0524-15-8000016716, SWIFT CODE CECAESMM059.

C. Enviar por "email" (rallyclassics@rallyclassics.org) ou por correio:

- Uma foto cor do veículo, que será muito importante para a selecção, ao endereço seguinte:

RallyClassics
Apartat de Correus 7.
08410 Vilanova del Vallès
(Barcelona) Espagne

Se, já participou em outros acontecimentos organizados por RallyClassics e que os documentos do veículo são exactamente os mesmos, envia apenas o nome e o ano do rali ao cual participou e o número atribuído durante a corrida.

O conjunto deve chegar em RallyClassics antes da data de encerramento das inscrições. Os documentos enviados por telefax não serão admitidos.

5.2 RESPONSABILIDADES E INSCRIÇÕES DAS EQUIPAS

5.2.1 Os participantes responderão pessoalmente da sua própria responsabilidade civil ou em relação aos terços e declaram descarregar a Organização de qualquer responsabilidade derivada do uso do seu próprio veículo para todos os prejuízos materiais ou corporais dos

quais poderiam ser vítimas ou autores, e aquilo devido ao único facto de inscrever-se nesta prova.

5.2.2 As equipas participantes devem ter consciência pelo facto que qualquer problema que se apresentará durante o desenrolar da prova deverá ser resolvido pela sua própria equipa (avarias, erros na interpretação do itinerário, acidentes, furos, avaria de gasolina...), preparando o rali em consequência. Recomendamos aos participantes dotar-se de mapas, telefones, documentação, casaco de protecção adequado para a neve ou a forte chuva bem como as informações relativas às bombas de gasolina....

5.2.3 A gestão das estradas alternativas ou do abandono de uma equipa devem ser tomados em carga pela equipa própria.

5.2.4 A função dos ultimos carros postos à disposição pela organisação e que não farão obrigatoriamente a totalidade do percurso, é de conhecer a situação das equipas que são forçadas ao abandono (especialmente em zonas sem cobertura telefónica).

5.2.5 A mais, a organização poderá incluir um carro supplementar que terá por função exclusiva de transmitir as mensagens e, se aquilo é possível, de solucionar os eventuais problemas encontrados.

5.2.6 Se um veículo é parado sobre um percurso de regularidade ou de ligação e que nenhum membro da equipa esta ao seu lado, consideraremos que a equipa abandonou e que não tem necessidade de ajuda.

5.2.7 Recordamos às equipas a obrigação de comunicar o seu abandono ou a sua intenção de prosseguir o rali sem, no entanto, disputar as provas de regularidade.

5.2.8 Nos parques fechados, zonas acessíveis ao público, a organização não é responsável dos objectos que poderiam permanecer nos veículos, nem dos veículos; cada concorrente é responsável de aferrolhar o seu veículo e de retirar qualquer objecto de valor do interior.

Art.6.- DESENROLAR DA PROVA

6.1 DESCRIÇÃO

6.1.1 O rali se desenrolará com três etapas, com um percurso total de alguns 1100 quilómetros. 500 corresponderão as zonas de regularidade sobre asfalto e terra.

6.1.2 <u>Dado a possibilidade de encontrar zonas com neve ou geadas é recomendado a montagem de pneus de neve e dispôr no carro correntes ou pneus com pregos homologados para a circulação rodoviária.</u> Em caso de neve, os Comissários de Estrada terão o direito de proibir a passagem das equipas que não são calçadas devidamente.

6.1.3 O percurso será secreto até 30 dias antes do rali mas a entregua dos road-book sera feita durante as verificações administrativas. O itinerário se encontará no mapa Michelin regional 574 e Michelin Zoom 122 Costa Brava.

6.1.4 Uma série de controlos (horários, segredos e de passagem) servirá para verificar que as equipas utilizarão bem o itinerario proposto a fim de determinar as penalidades que devem ser aplicadas à cada equipa. Estes controlos serão desmontados 15 minutos depois da passagem teórica do último veículo.

Este percurso deverá estar totalmente feito nos tempos determinados pela Caderneta de Controlo e numa velocidade sempre inferior à 50 Km/hora excepto para os concorrentes que participam na “Regularidade Desporto” nos circuitos e sectores fechados à circulação.

6.1.5 <u>Uma superação de 40% da média imposta</u> entre dois controlos secretos, em uma das zonas de regularidade, provocará uma penalidade de 500 pontos. Reincidir provocará a exclusão.

6.1.6 O intervalo de partida entre automóveis será entre 30 segundo e 1 minuto.

6.1.7 Para as motas, as equipas deverão ser constituídas por duas motas, que partirão ao mesmo tempo. Para todos os controlos, o tempo contabilizado será o da passagem da segunda mota.

6.1.8 A hora oficial da prova será afixada no pódio.

6.2 ZONA DE AFERIÇÃO

Uma zona de aferição de um mínimo de 10 quilómetros será proposta. As informações sobre esta zona serão publicadas alguns dias antes da prova sobre o sítio www.rallyclassics.org.

6.3 CONTROLOS HORÁRIOS

6.3.1 Durante cada controlo, um Comissário constatará a hora de passagem de cada número e marcará esta hora sobre a sua caderneta. As informações contidas neste registo não poderão ser o objecto de uma queixa e estarão sem chamada.

6.3.2 Cada concorrente deverá passar a tabuleta do Controlo no seu minuto (por exemplo: se a hora teórica é 16h34, se dispõe dos 60 segundos compreendidos entre 16h34'00" e 16h34'59". Se a hora teórica é 19h15'30", ele pode passar entre 19h15'30" e 19h16'29").

6.3.3 Nestes controlos são prejudicados tao o adiantamento (60 pontos por minuto ou fracção) que o atraso (10 pontos por minuto ou fracção). Em contrapartida, nos controlos horários de fim de cada etapa, é prejudicado unicamente o atraso (10 pontos por minuto ou fracção).

6.3.4 Um atraso superior a 15 minutos, em qualquer controlo horário, provocará uma penalidade de 300 pontos.

6.4 ANULAÇÃO AUTOMÁTICA DE UM CONTROLO HORÁRIO

Se sobre um mesmo controlo horário o 20% das equipas forem prejudicadas para atraso, este controlo será anulado automaticamente.

6.5 CONTROLO HORÁRIO EM SAÍDA DE UMA ZONA DE REGULARIDADE

Nos sectores de regularidade, a equipa é responsável para tomar a saída em hora correcta, acrescentando os tempos estabelecidos na caderneta de estrada para cada sector. As equipas que chegam em atraso em saída de um sector e que desejam obter uma nova hora de saída, poderão fazê-lo (sendo prejudicados à razão de 10 pontos por minutos ou fracção) à duas condições:

1. Deverão sair as 30''(entre dois automóveis que saem à sua hora no seu minuto, à 00")

2. Deverão notificar a nova hora de “auto saída” por telefone à direcção de corrida num prazo de 60 ' a Sexta-feira, de 60 ' o sábado e 30 ' o Domingo. Os tempos dos sectores seguintes serão acrescentrados à nova hora.

6.6 ZONAS DE REGULARIDADE

6.6.1 As equipas devem respeitar o Código da Estrada. Por isso, haverá Comissários de Estrada quem, no seu papel de Juizes dos Factos, têm a capacidade de ordenar "in situ" a exclusão. As passagens nas aldeias serão particularmente observadas e controladas. É proibido guardar os faróis de longo alcance acendidos durante o cruzamento com outros utilizadores da estrada, sob penalidade de exclusão imediata.

6.6.2 É totalmente proibido a presença de pessoas que abrem a estrada ou assistências (ou equipas de apoio, amigos, etc.) circulando sobre as zonas de regularidade.

6.6.3 Os controlos secretos situados sobre as zonas de regularidade tomarão os tempos ao segundo (cuando for comissários), e ao décimo de segundo (cuando for transponder). As

penalidades serão de um ponto por segundo e de um décimo de ponto por décimo de segundo.

6.6.4 Estes controlos secretos nunca serão localizados sobre os 2 quilómetros depois da saída de uma cidade para permitir as equipas recuperar a média respeitando, ao mesmo tempo, o Código da Estrada.

6.6.5 Uma equipa que não passa sobre uma zona de regularidade poderá continuar em corrida, se previne a organização no prazo de uma hora (em relação à sua hora teórica de partida da zona), telefonando ao número SOS + 34.669.005.335. A penalidade imposta será de 600 pontos para cada controlo secreto faltado. Se a organisação não esta ao corrente da não passagem sobre uma zona de regularidade durante a primeira hora, a equipa terá uma penalidade que pode ir até à exclusão.

6.6.6 Os controlos secretos serão levantados 15 minutos depois da hora de passagem teórica do último participante, excepto indicação da Direcção do Rali.

6.6.7 É absolutamente proibido parar nas zonas de regularidade, excepto devido a avaria mecânica ou força essencial; é também proibido circular em sentido contrário ao road-book.

6.6.8 O Organizador pode estabelecer "deficiências" sobre as diferentes zonas de regularidade. Estas deficiências serão determinadas por Direcção de Corrida e comunicadas ao início da zona ou sector. Por defeito, a deficiência aplicada será igual a 1.

6.6.9 A Organização poderá entregar aos participantes "quadros de velocidade imposta" de acompanhamento obrigatório nas zonas de regularidade.

6.6.10 A penalização máxima que será aplicada à uma equipa durante os controlos secretos (antes que sejam desmontados) será de 300 pontos. O facto de não passar por estes controlos provocará uma penalidade de 600 pontos.

6.7 CONTROLOS DE PASSAGEM

Haverá controlos de passagem indicados numa tabuleta. A falta do carimbo nestes controlos provocará uma penalidade de 600 pontos.

6.8 ASSISTÊNCIAS E ESTAÇÕES DE SERVIÇO

Com o objectivo a diminuição dos custos, o Rali foi organizado para poder ser disputado sem assistência. Sobre o itinerário se encontra estações de serviço, indicadas sobre o road-book, algumas abertas só para este acontecimento, que permitirão as equipas participar sem nenhum apoio técnico.

A autonomia mínima dos carros deverá ser de 250 quilómetros.

As motas beneficiarão de pontos de assistência adicionais e a autonomia mínima requerida será de 100 quilómetros.

Devido ao grande número de participantes previsto, e da amplitude das estradas como as zonas de agrupamento, é absolutamente proibida a assistência fora das únicas zonas autorizadas e marcadas pelo Organizador. As Zonas de Assistência Autorizadas serão comunicadas 30 dias antes do rali. São os únicos lugares onde as equipas poderão receber uma ajuda externa. É proibido utilizar carros que circulam atrás do carro de corrida nas zonas de regularidade.

Para salvaguardar o espírito das provas secretas de regularidade, é proibida a utilização de pessoas que abrem a estrada. Qualquer informação relativa a localização dos controlos ou a utilização de aparelhos detector provocará a exclusão e a não aceitação das inscrições nos futuros acontecimentos organizados por RallyClassics.

6.9 ATRIBUIÇÃO DOS TEMPOS

6.9.1 NEUTRALIZAÇÃO DE UM SECTOR DE REGULARIDADE

Se por razões estrangeiras ao rali, um sector de regularidade não pode ser disputado por várias equipas, se poderia atribuir os 9 melhores tempos e ao resto das equipas, o décimo melhor tempo.

6.9.2 TEMPOS OUTORGADOS PELO COLEGIO DOS COMISSARIOS DESPORTIVOS

Se por qualquer razão, o tempo de um concorrente não pode ser tomado e registado, o Colégio dos Comissários Desportivos tomará uma decisão imparcial e justa para outorgar um tempo que estará sem chamada.

6.9.3 MANIPULAÇÃO DO TRANSPONDER

Qualquer manipulação do transponder provocará a exclusão e a não aceitação às provas organizadas por Rallyclassics.

6.10 AMADORES, EQUIPAS PROFESIONAIS, EQUIPAS CENTENÁRIAS, ANA GOÑI E COPILOTOS JÚNIOR

Vamos a establecer uma classificação "**Amadores**". Consideramos como amadores os que participam sem outro aparelho de medida que os que equipam o automóvel de série.
Com o objectivo de reencontrar o espírito de aventura dos antigos ralis, os pilotos que desejam fazê-lo neste quadro, declaram durante a inscrição, sob a fé do juramento, "utilizar apenas os aparelhos de medida de série do veículo ou viver a sua primeira experiência num rali de regularidade".

Para encorajar a filosofia do "trabalho de equipa", criamos o **Troféu Equipas Profesionais**, para o qual serão contabilizados os pontos dos três melhores classificados de cada equipa. Uma vez a inscrição enviada, a mudança de equipa profesional não será possível.

O **Troféu Centenário** prima o melhor classificado entre as equipas cujas pilotos contabilizam com suas duas idades 100 anos ou mais.

O **Troféu Copiloto Júnior** será outorgado ao melhor classificado entre os copilotos com menos de 21 anos. Para pretender à estas recompensas, as equipas devem fazer uma pedida ao momento da sua inscrição.

A copilota a melhor classificada ganhará o **Troféu Ana Goñi**, navegadora que ajudou muito ao desenvolvimento internacional do "Rally Costa Brava".

6.11 CLASSIFICAÇÕES

Será declarada vencedora a equipa que acumulará menos pontos de penalidade, uma vez contabilizadas as zonas de regularidade (depois da aplicação, se necessário, da deficiência respectiva) e dos controlos horários e de passagem. Depois da publicação das Classificações Oficiosas, haverá um prazo de 30 minutos para a apresentação de possíveis queixas (por escrito e com uma caução de 300 euros de acordo com o Código das Manifestações do FIVA). Depois, a classificação será Oficial e sem chamada.

6.12 TROFÉU

Serão entreguados dois Troféus para os três primeiros classificados de cada uma das categorias seguintes:

Cada uma das Categorias constituídas (E, F, G, H, I).
Categoria écológica (Classe Eco)
Classificação motas (Categoria M).
Troféu "Amador".
Challenge Europeu de Regularidade
Capeonato de Catalunha de Regularidade Sport
FIA Trophy for Historic Regularity Rallies
Classificação Geral.
1 Troféu e 6 réplicas para a melhor equipa profesional classificada.
Troféu “Ana Goñi” para a melhor navegadora classificada.
Troféu “Copiloto Júnior” para o melhor copiloto com menos de 21 anos.
Troféu “Centenário” para a melhor equipa cuja pilotos contabilizam com suas duas idades 100 anos ou mais.

Art.7.- PERMANÊNCIA DO RALI

A Organização é baseada, até o 24 de Fevereiro de 2009 a 19 horas na Plaça Països Catalão, 49 - 08410 Vilanova del Vallès - Espanha (Tel.: +34 938 458 630 e telefax : +34 938 458 544) e, o 26 de Fevereiro de 2009 a partir de 16 horas, a Permanência será instalada ao Hotel Miramar, Passeig Marítim, Lloret de Mar .

SUMÁRIO DAS PENALIDADES

Cada décimo de segundo de diferença em zona de regularidade.	1 décimo de ponto (máximo 300 por controlo)
Superação de 40% da média imposta - primeira vez	500 points
Superação de 40% da média imposta - segunda vez	EXCLUSÃO
Não respeito do Código da Estrada. Guardar os faróis de longo alcance acendidos durante o cruzamento com outros utilizadores da estrada. Exceder as limitações de velocidade na cidade.	EXCLUSÃO IMEDIATA POSSÍVEL
Atraso a um Controlo Horário.	10 Pontos por minuto ou fracção
Adiantamento a um Controlo Horário.	60 Pontos por minuto ou fracção
Exceder o atraso máximo à um Controlo Horário (15 min).	300 Pontos
Atraso máximo à um Controlo de Regularidade (5 min).	300 Pontos
Controlo Horario o de Regularidade faltado (para cada um).	600 Pontos
Parar sem razão sobre uma zona de regularidade.	EXCLUSÃO
Não prevenir da não passagem num sector durante a 1ra hora	EXCLUSÃO POSSÍVEL
Controlo de Passagem faltado (para cada um).	600 Pontos
Presença de persona que abre a estrada ou Assistência sobre as zonas de regularidades.	EXCLUSÃO e não aceitação da inscrição sobre os futuros acontecimentos de RallyClassics.org
Assistência fora de zona autorizada.	EXCLUSÃO POSSÍVEL
Manipulação do transponder	EXCLUSÃO e não aceitação da inscrição sobre os futuros acontecimentos de RallyClassics.org

PROGRAMA - HORÁRIOS

DATA	HORA	LUGAR	ACÇÃO	CIDADE
se 01/12/08	**10h00**	www.rallyclassics.org	Abertura das inscrições	
se 16/02/09	**14h00**	www.rallyclassics.org	Encerramento das inscrições	
qu 19/02/09	**20h00**	www.rallyclassics.org	Publicação da lista das equipas	
qu 26/02/09	**17h00-21h00**	Hotel Miramar	Verificações administrativas opcionais	Lloret de Mar
qu 27/02/09		Passeig Marítim	**Verificações Técnicas, Fotografia Oficial, Controlo Pneus Recolha dos transponders e pagamento da caução**	
	09h30-10h30		**Do 101 e mais**	
	10h30-11h00		**Do 71 ao 100**	
	11h00-11h30		**Do 36 ao 70**	
	11h30-12h00		**Do 1 ao 35 e motos**	
		Passeig Marítim	**Hora limite de entrada em parque fechado**	
	11h30		**Do 101 e mais**	
	12h00		**Do 71 ao 100**	
	12h30		**Do 36 ao 70**	
	13h00		**Do 1 ao 35 e motos**	
	13h30	Pódio da partida	Briefing Distribuição dos cadernetes do percurso	
	13h45		Etapa 1	
	14h00		Partida Etapa 1 Agrupamento	Lloret de Mar
sa 28/02/09			Agrupamento	
	03h40		Chegada Etapa 1	
			Publicação da classificação	
	13h00		Etapa 1	
	14h00	Pódio da partida	Partida Etapa 2 Agrupamento	Lloret de Mar
do 01/03/09	**01h00**		Agrupamento Chegada Etapa 2	
			Publicação da classificação	
	09h00		Etapa 2	
	10h00	Pódio da partida	Partida Etapa 3	Lloret de Mar
	12h25		Percurso Urbano	
	12h40		Fim do Rali	Lloret de Mar
	14h30		Almoço Final	
	15h30		Publicação da classificação final	
	16h00		Entregua de Prémios	

El Director del Rally
Alex Romani