El Campionat d'Europa d'Històrics arribarà a Lloret de Mar els dies 4 i 5 de novembre

59 edició del Rally Costa Brava, el més antic d'Espanya

A les portes de complir els 60, el ral·li més longeu d'Espanya es prepara per celebrar la 59 edició, que tindrà lloc els dies 4 i 5 de novembre, una cita exclusiva per a cotxes clàssics en les modalitats de velocitat i regularitat. El RCB serà de nou una important i decisiva cita del calendari del *FIA European Historic Rally Championship* i del *FIA Trophy for Historic Regularity Rallies*, en ser la penúltima d'11 i 9 cites, respectivament, així com del nacional, sent per a les dues Copes d'Espanya l'últim miting puntuable i el penúltim de la Copa de Catalunya de Regularitat Sport.

Organitzat per RallyClassics i amb seu en l'autèntic centre neuràlgic del món dels ral.lis, Lloret de Mar, el Rally Costa Brava es desenvoluparà al llarg de dues jornades (divendres 4 i dissabte 5 de novembre) sobre un recorregut de 536,95 quilòmetres, amb 11 especials, 151,83 km contra el crono i 74,97 a reconèixer.

Lloret acollirà el podi, el parc tancat, el *village* i un parc d'assistència en el concorregut Passeig Marítim, en primera línia de mar, un escenari envejable que acaparará l'atenció del nombrós públic que cada any segueix aquest esdeveniment esportiu. Hi haurà un segon parc d'assistència a Santa Coloma de Farners durant la primera etapa. La sala de premsa i la direcció de cursa s'emplaçaran en el Palau de Congressos de l'hotel Evenia Olympic Palace.

Trobada de Lancia Stratos per batre un altre rècord

El passat 5 de setembre es va obrir el termini d'inscripció i des d'aquest moment les peticions no han cessat d'arribar. Aquest any poden participar tot tipus de clàssics, des de la competició pura fins a la regularitat més assequible, en puntuar per a totes les competicions existents, tant internacionals FIA com a estatals i per a la Copa de Catalunya de Regularitat Sport. La xifra d'inscrits podria fins i tot superar el rècord de 2010, any en el qual van participar 116 equips.

A més, i com ja va passar en la 56 edició, RallyClassics aposta per un nou intent d'establir un rècord de trobada de Lancia Stratos en una mateixa cursa, un esforç que es basa en el contac-

te personal amb propietaris d'aquest preuat model fabricat en els 70 específicament per al món dels ral.lis. L'objectiu és arribar a la difícil xifra de 8 unitats.

El vencedor de tres proves del mundial, Jean Ragnotti (Renault 4); Alain Serpaggi (Renault 5 Turbo); el vencedor de l'edició 2010, Marco Bianchini (Lancia 037); el 2n classificat en la passada edició i Campió d'Europa el 2009 i 2010, Valter Chr. Jensen (Lancia 037); i Patrick Canavese (Lancia 037), són alguns dels pilots estrangers que han confirmat la seva participació abans fins i tot d'obrir-se les inscripcions, que romandran obertes fins al 28 d'octubre.

Un itinerari bonic, selectiu i segur

El Rally Costa Brava-Lloret és per als pilots una de les proves més atractives del calendari internacional, per la seva història, per la seva situació estratègica dins d'Europa, per l'arrelament del públic i de Lloret, i per l'excel·lent organització. Una bona mostra d'això és que un terç dels equips són estrangers; l'any passat 15 països van aportar el 35% dels participants. A nivell nacional, és la prova en la qual tot pilot somia participar algun dia. Els informes de la FIA avalen al Rally Costa Brava com un dels millors del campionat.

La ruta, de 151,83 quilòmetres cronometrats, ha estat dissenyada pensant en disfrutar del pilotatge de cotxes clàssics, amb 11 trams –un més que en l'anterior edició– que garantiran el plaer en el pilotatge i la seguretat dels inscrits. El Rally Costa Brava-Lloret és la desena cita puntuable i única amb seu a Espanya del *FIA Historic Rally Championship*, compost per 11 proves; també serà la 8a del *FIA Trophy for Historic Regularity Rallies*.

RallyClassics ha configurat un ral·li dividit en dues etapes, amb sortida el primer dia (4 de novembre) des del podi instal·lat en el Passeig Marítim de Lloret a partir de les 17.30 hores. Cladells i Collsaplana, de 16,25 i 23,37 kms, respectivament, a realitzar dues vegades, conformaran quatre de les cinc especials de la jornada debut, sent la cinquena un tram espectacle en el Circuit de Sils (1,89 kms) que dividirà tots dos bucles. Bàsicament de nit per l'època de l'any en la qual se celebra, aquesta primera jornada es tancarà passats 30 minuts de mitjanit.

Al matí següent (dia 5) el ral·li partirà novament des de Lloret a les 10.00 hores per realitzar els trams Tossa-St. Feliu (18,25 kms), Els Àngels (15,21 kms) i de nou l'especial espectacle del Circuit de Sils. A aquests s'hi donaran també dues passades, tancant-se la prova en el circuit encara que el podi de guanyadors es viurà a les 17.45 hores a Lloret de Mar.

Més informació i acreditacions: www.rallycostabrava.com / www.jas.es / Tel. 34 93 885 22 56