Tot a punt pel II Critèrium Llafranc

•Aquesta exhibició de cotxes clàssics, que compta amb el patrocini de la firma suïssa de rellotges Frédérique Constant, recorrerà els paratges més bonics de la Costa Brava i l'Empordà, el dissabte 7 de maig, amb base al Port de Llafranc

El Club Nàutic Llafranc, amfitrió del 2n Critèrium Llafranc, ja espera amb impaciència la presència d'un elevat nombre de cotxes clàssics, d'un mínim de 27 anys d'antiguitat, que el dissabte 7 de maig ompliran la petita i bella població de la Costa Brava, ocupant l'espai previst pel parc tancat, sent aquest el punt de sortida i d'arribada d'una prova que compta amb l'organització i l'aval de RallyClassics.

Després de l'èxit de la primera edició, el 2n Critèrium Llafranc arrencarà motors el divendres, 6 de maig, amb les verificacions i un sopar opcional a l'Hotel Llafranc.

L'endemà, de 9 a 10.30 hores, hi haurà les verificacions al Club Nàutic, on tindrà lloc un brifing orquestrat per Àlex Romaní, President de RallyClassics, i la sortida del primer participant a partir de les 11.00 hores. La prova és de regularitat en carretera oberta, amb l'únic objectiu de mostrar al públic que s'apropi un elegant parc mòbil de cotxes clàssics, d'indubtable vistositat, a través d'un itinerari marcat per carreteres secundàries i respectant escrupolosament les normes de circulació. La unió de la bellesa de les muntures, juntament amb l'extraordinari encant dels paratges de la zona costanera catalana, fan d'aquesta una cita ineludible per a tots els aficionats als automòbils clàssics.

El funcionament de la prova és molt senzill. Sobre un recorregut d'uns 120 quilòmetres, i per establir la regularitat triada pels participants, es prendrà com a referència la primera volta a l'itinerari, que acabarà a les 14.00. En la següent volta –amb sortida a les 16.00 hores–, els equips hauran d'intentar igualar en tant que els sigui possible els horaris de pas de la volta anterior. Per a això, s'instal·laran controls secrets en els quals es penalitzarà un punt per cada segon desviat sobre el temps real pres en la primera volta. El final de la prova es contempla per les 19.00 i mitja hora més tard es procedirà al lliurament de trofeus a l'Hotel Llafranc.

La prova està oberta a qualsevol participant que disposi d'un vehicle fabricat fins a 1984 i que gaudeixi d'un estat de conservació impecable, atès que l'estètica i el bon gust és imprescindible en aquesta cita. Cada vehicle pot ser ocupat per fins a 4 persones. Es tracta d'un esdeveniment molt assequible en tots els sentits, en primer lloc perquè es concentra en una sola jornada i en segon perquè la inscripció és de només 150 euros que inclou trofeus, dorsals, cronometratge... com també un DVD final de la participació en la cita i un esmorzar per a dues persones al mateix Hotel Llafranc.

La precisió suïssa dels rellotges Frédérique Constant, amb el Critèrium Llafranc

A més d'haver-hi trofeus per als tres primers classificats de la general, n'hi haurà també pels tres primers de "Pre-60" i per als millors cotxes "Pre-70", a més de lliurar-se el Trofeu "Club Nàutic de Llafranc".

Així mateix, l'entrada com a patrocinador principal de la marca suïssa de rellotges Frédérique Constant, firma amb col·leccions tant per a home com per a dona, permetrà el lliurament de tres fantàstiques unitats als equips més destacats.

Frédérique Constant Rellotges es caracteritza per la seva gran qualitat, diferenciació i precisió tant en el disseny com en la fabricació d'aquestes preuades màquines de polsera. En aquesta ocasió, l'exactitud suïssa dels rellotges s'unirà a la prova de regularitat, en la qual el temps és una de les claus a controlar i marca el camí de l'èxit; així mateix, la bellesa d'aquestes joies estarà totalment d'acord amb la de les muntures que prendran part en la prova.

Encara que fins al dimecres, 4 de maig, no es tancarà la llista d'inscrits, estan apuntades algunes màquines realment espectaculars: Jaguar XK 150 S Roadster de 1959, Aston Martin DB-6 de 1965; Lotus Elyte Type 14 de 1962, etcètera. I entre els conductors inscrits, el guanyador de la primera edició i alhora vencedor del passat Rally Costa Brava Històric, Carles Miró, al costat de Victòria Argimon (Porsche 911 SC), així com el guanyador en títol de les RallyClassics Sèries 2010, José Luís Marcó, i altres destacats noms de la regularitat nacional.

Més informació: www.rallyclassics.org o a www.jas.es

Fotografies: Xavier Tábara