220 pilotos este año en las RallyClassics y las MotoClassic Series

Tras cuatro citas, el Porsche 911 del Campeón, Jordi Prenafeta,comanda las RallyClassics Series...

...Y en las MotoClassic Series el líder es Marc Masip (Pantah)

El circuito Parcmotor de Castellolí (Barcelona) marcó el ecuador (2ª de 4) de las MotoClassic Series de 2012 y fue la 4ª cita de un calendario de 6 para las RallyClassics Series, los dos campeonatos de regularidad en circuito para vehículos clásicos, en el apartado de motocicletas y coches, respectivamente. Tras esta cita, la Ducati Pantah de 1978 de Marc Masip lidera la general en dos ruedas y, en cuatro, hace lo propio el Posche 911 del Campeón en título, Jordi Prenafeta.

Siendo la cuarta temporada para las RallyClassics Series y la segunda para las MotoClassic Series, la solidez a la que han llegado ambos certámenes es un hecho. En la actualidad, en la versión de coches están clasificados 115 pilotos, mientras que en la motera figuran 104 pilotos. Además, la presencia en las RallyClassics Series de pilotos de toda España e incluso foráneos, especialmente franceses, y de antiguos campeones de Montjuïc en las MotoClassic Series, hacen aumentar la internacionalidad y el prestigio a una fórmula que recupera los clásicos y la regularidad con fair play, especialidad que ha cuajado completamente. En consecuencia, el parque móvil de vehículos participantes es extraordinario, reuniendo algunas piezas de gran valor, muchas de ellas con pedigrí.

Tras la última cita de Parcmotor, en la que las motocicletas (mañana) y los coches (tarde noche), compartieron escenario, la próxima prueba de las MotoClassic Series se celebrará como telonera de las 24 Horas de Motociclismo del Circuit de Catalunya, durante la mañana del sábado, 7 de julio. Ambos certámenes no volverán a coincidir hasta septiembre, en concreto el día 22 en la pista tarraconense de Calafat, última cita para las motocicletas y penúltima para los coches, que cerrarán campaña en Motorland Aragón el 27 de octubre. Esta próxima cita de las MotoClassic Series reunirá hasta cinco vencedores de las míticas 24 Horas de Montjuïc: Salvador Cañellas, Alejandro Tejedo, Josep Maria Mallol, Josep Maria Busquets y Josep Coronilla.

Clasificación provisional RallyClassics Series

1-Jordi Prenafeta (Porsche 911)	116,00 ptos
2-Joan Alabart (Porsche 911)	89,50 ptos
3-Francesc Palau (VW Golf GTi)	76,50 ptos
3-Jordi Martínez (VW Golf GTi)	76,50 ptos
5-Carles Miró (Porsche 924)	75,00 ptos
6-Juan Luis Gayoso (Porsche 944)	73,00 ptos
7-Paul Vinches (Caterham 2.0)	71,00 ptos
7-Yves Balasse (Caterham 2.0)	71,00 ptos
9-Miguel A. Patús (Porsche 911)	52,00 ptos
10-Josep M Carreras (VW Golf)	51,50 ptos

Pruebas disputadas:
18 de febrero, Circuit d'Alcarràs
10 de marzo, Circuit de Catalunya
13 de mayo, Can Padró
2 de junio, Parcmotor-Castellolí

Pruebas por disputar:
22 de septiembre, Calafat
27 de octubre, Motorland-Aragón

Clasificación provisional MotoClassic Series

1-Marc Masip (Ducati Pantah)	39,50 ptos
2-José A. Cantalejo (Ducati Pantah)	35,50 ptos
3-Alejandro Tejedo (Ducati 750 F1)	32,50 ptos
4-Xavier Tibau (Yamaha RD 350)	28,00 ptos
5-Joan Torradas (Norton Comando)	26,00 ptos
6-Fernando Campoy (Ducati 900)	25,00 ptos
7-Javier de la Presa (Montesa Impala)	23,00 ptos
7-Ricard Monge (Ducati 900 S)	23,00 ptos
9-Epifanio Juliá (Ossa 250 T)	21,50 ptos
10-Joan Schwandt (Ducati Pantah)	21,50 ptos

Pruebas disputadas:
10 de marzo, Circuit de Catalunya
2 de junio, Parcmotor-Castellolí

Pruebas por disputar:
7 de julio, Circuit de Catalunya (24h)
22 de septiembre, Calafat

Más información: www.rallyclassics.org y en www.jas.es
Fotos: Manu Serrano