“Pedro”-Verdelli (Lancia 037) triomfen en el Rally Costa Brava, a Girona

·Raffaello Raimondo-Marco Maria Calegari (Porsche) triomfen en Regularitat FIA
·Joaquim Vilatarsana-Eloi Alsina (Renault 5) guanyen la Regularitat Sport RFEdA
·Joaquim i Gerard Gummà (BMW 323i) s’imposen en Regularitat Sport FCA
·Extraordinari èxit esportiu i gran expectació a Girona i altres municipis

Girona, 13 d’octubre de 2012.- El Rally Costa Brava ha afegit un nou vencedor en el seu prestigiós palmarès, els italians “Pedro” i Marco Verdelli (Lancia Rally 037), que han dominat aquesta 60 edició amb un 1 minut i 43 segons sobre el segon classificat, els espanyols Antonio Sainz-Javier Martínez-Cattaneo (Porsche 911 Carrera RS). La prova ha viscut diverses fases emocionants sent el propi guanyador el que les va iniciar, en sofrir una punxada en la primera especial del divendres, Els Àngels, amb la qual perdia 30 segons llargs. No seria fins a la primera especial de la jornada d’avui, Les Serres, on “Pedro” es posaria capdavanter, posició que ja no abandonaria fins al final.

Els protagonistes del divendres van ser els gallecs Xesus Ferreiro-Xabi Anido (Porsche 911 Carrera RS), capdavanteres durant tota l’etapa i autors d’un millor temps escratx. Després de ser superat per “Pedro”, Ferreiro va semblar poder consolidar la segona plaça fins que una sortida de carretera en la segona passada per Les Serres engegava a rodar una actuació molt bona. Aquesta retirada, en tot cas, no afecta al títol nacional ja obtingut de forma matemàtica per Ferreiro amb anterioritat al Costa Brava.

Un altre dels equips desafortunats ha estat el que formaven els gironins Enric Xargay-Miquel Ibáñez (BMW 2002 Ti). El divendres marcaven un escratx en Els Àngels-2 i van acabar l'etapa tercers, però el rendiment del cotxe ha anat caient al llarg d'avui dissabte fins a haver de retirar-se a Les Serres-2 per avaria. També es van retirar, en aquest cas el primer dia, dos dels protagonistes de l'europeu, el suec Mats Myrsell (Porsche) i l'austríac Ernst Harrach (Mitsubishi).

El triomf de "Pedro" ho és del ja proclamat Campió d'Europa de la categoria 4, un pilot invicte el 2012 ja que amb la del 60 Rally Costa Brava porta sumades vuit victòries, una clara mostra del domini que ha exercit durant la temporada. Durant l'etapa d'avui dissabte, "Pedro" s'ha dedicat a administrar el seu avantatge, recollint el protagonisme en la part final el madrileny Antonio Sainz, autor d'una cursa a més i sumant 2 escratx. En tercera posició acabava un brillant Jordi Alós, amb un bonic R-5 Turbo, però una forta penalització l' enviava a la novena plaça, ocupant el tercer lloc final Fernando Piñeiro (Porsche).

Aquest és el cinquè triomf del mític Lancia Rally 037 en el Costa Brava, tercer consecutiu des que la prova està enfocada exclusivament als clàssics, el 2010 va vèncer l'italià Marco Bianchini i el 2011 el noruec Valter Christian Jensen. Gairebé tres dècades abans, l'italià doble Campió del Món, Massimo Biasion, havia aconseguit les victòries el 1983 i 1985.

Classificació final del 60 Rally Costa Brava (Velocitat)
1-"Pedro"-Marco Verdelli (Lancia 037), 1h.36'37.7
2-Antonio Sainz-Javier Martínez-Cattaneo (Porsche 911 Carrera RS), a 1'43"2
3-Fernando Piñeiro-Daniel Álvarez (Porsche 911 Turbo), a 5'10"3
4-Jean Michel Coll-Gabriel Moiset (Porsche 914/6), a 7'42"8
5-Antonio Dezcallar-Bartomeu Fluxà (Mitsubishi Lancer 2000 T), a 8'26"4
6-Gonçal Ambit-Carles Guisset (BMW 323i), a 9'52"3
7-Pasi Koskinen-Jari Hellgren (Ford Escort Mk1), a 11'59"9
8-Pietro Corredig-Sonia Borghese (BMW 2002 Tu), a 12'43"9
9-Jordi Alós-Bernat Josep Parera (Renault 5 Turbo II), a 12'54"7
10-Pierre Alain France-Arnaud France (Lancia Stratos), a 13'30"3
Etc. fins a 17 classificats dels 24 sortits
Num d'escratx: "Pedro" (7), Sainz (3), Ferreiro (1), Xargay (1)

Regularitat FIA: Repeteixen Raimondo-Calegari (Porsche)
Arrencant en primera posició després de la primera especial, Carles Miró-Jesús Arriezu (Porsche 924 Turbo) iniciaven la prova amb ganes de victòria però aviat es va comprovar que el triomf no

seria fàcil. Els pilots de SEAT, Fernando Gómez Blanco-Juan Carlos Andreu (124-2000), van arribar a ocupar la primera posició, i fins i tot els Víctor Sagi (Porsche 911-S) van estar en algun moment en posició d'atacar la primera plaça fins que van emergir, com un any abans, els italians Raffaello Raimondo-Marco Maria Calegari (Porsche 911-T), que es van col·locar líders durant el primer gir del dissabte, una posició a la qual s'aferrarien la resta de la prova, finalitzant amb 2 punts escassos sobre els Sagi, sent tercers Miró-Arriezu. Excel·lent ambient el protagonitzat per l'equip oficial SEAT Cotxes Històrics, que amb set unitats tretes del museu de la marca han aconseguit posicions rellevants.

Classificació final Regularitat FIA del 60 Rally Costa Brava
1-Raffaello Raimondo-Marco Maria Calegari (Porsche 911-T), 65,7 punts
2-Víctor Sagi-Víctor Sagi (Porsche 911-S), 67,6 punts
3-Carles Miró-Jesús Arriezu (Porsche 924 Turbo), 71,3 punts
4-Fernando Gómez Blanco-Juan Carlos Andreu (Seat 124 2000), 77,8 punts
5-Joaquim Colomer-Jordi Peradalta (Seat 127 Abarth), 91,7 punts
6-Giorgio Gotta-Maurizio Torlasco (Porsche 911 Carrera Targa 3.0), 100,0 punts
etc. fins a 18 classificats dels 20 sortits

Regularitat Sport RFEdA: De nou, Joaquim Vilatarsana (Renault)

El domini en els apartats de Regularitat Sport, tant de les federacions espanyola com catalana, ha correspost de nou a un gran especialista, Joaquim Vilatarsana, qui secundat al cronòmetre per Eloi Alsina (Renault 5 Copa Turbo) semblava en disposició d'aconseguir un nou doblet, encara que just en l'últim tram aquesta possibilitat s'esvaïa. Amb tot, Vilatarsana, que ja va guanyar aquesta mateixa categoria el 2010, s'imposava en Regularitat Sport RFEdA per un ajustat marge sobre Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford) i Josep Pujol-Carlos Fernández (Opel). En la Copa d'Espanya, clar triomf d'Antonio Gutiérrez-Manuel Macho (Porsche 911-R).

Classificació final Regularitat Sport RFEdA del 60 Rally Costa Brava
1-Joaquim Vilatarsana-Eloi Alsina (Renault 5 Copa Turbo), 75,9 punts
2-Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS 2000), 79,2 punts
3-Josep Pujol-Carlos Fernández (Opel Kadett C Coupé), 80,2 punts
4-José Ramón Campos-Raúl Gutiérrez (Porsche 911 Carrera RS), 115,0 punts

5-José Luis Marcó-Mónica Pérez Zorrilla (Porsche 911-T), 117,8 punts
6-Jesús Flández-Álvaro Flández (Lancia Fulvia HF Montecarlo Coupé 1.3), 204,5 punts

Classificació final Copa d'Espanya de Regularitat del 60 Rally Costa Brava
1-Antonio Gutiérrez-Manuel Macho (Porsche 911-R), 94,6 punts
2-Salvador José Albiñana-José Ramón Díaz (Porsche 911 Carrera 3.0), 119,2 punts
3-Ramón Ramirez Monsonis-Luis Alberto Izquierdo (Porsche 911-E), 194,2 punts

Regularitat Sport FCA: Els Gummà (BMW), en l'últim tram

Semblava que Kim Vilatarsana-Eloi Alsina (Renault) podrien guanyar també aquesta categoria, però l'atapeït de la classificació feia capgirar les coses després de l'últim tram, imposant-se Joaquim i Gerard Gummà (BMW) per 8 dècimes sobre l'anterior equip. Un final realment emocionant que demostra la igualtat en la carretera. La lluita ha estat sempre al màxim, no només entre els dos primers sinó també en les posicions següents, entre Pujol-Fernández i De Ferrer-De Ferrer (Porsche). En totes aquestes classificacions els participants sumaven 47 vehicles.

Classificació final Regularitat Sport FCA del 60 Rally Costa Brava
1-Joaquim Gummà-Gerard Gummà (BMW 323i), 75,1 punts
2-Joaquim Vilatarsana-Eloi Alsina (Renault 5 Copa Turbo), 75,9 punts
3-Josep Pujol-Carlos Fernández (Opel Kadett C Coupé), 80,2 punts
4-Josep Maria de Ferrer-Llorenç de Ferrer (Porsche 911 SC), 84,7 punts
5-José Luis Marcó-Mónica Pérez Zorrilla (Porsche 911-T), 117,8 punts
6-Xavier Domingo-Narcís Condom (Porsche 911), 165,3 punts

RallyClassics i els suports imprescindibles

Amb el seu format dedicat exclusivament als vehicles històrics adoptat el 2010, el Rally Costa Brava ha arribat el 2012 a la seva 60 edició, la qual cosa el confirma com el més antic d'Espanya, amb una salut envejable que li aporta una excel·lent participació (en aquesta edició, 91 sortits) i una acceptació a tots els nivells difícil de trobar en un altre tipus de proves automobilístiques de carretera. La marca **"Costa Brava"** és volguda i apreciada també pel món dels ral·lis i aquesta 60 edició, puntuable per als campionats d'Europa, Espanya i Catalunya, és una confirmació a la labor duta a terme a través dels anys de treball dels diferents organitzadors, liderats en l'actualitat per **RallyClassics** amb el concurs dels seus patrocinadors i col·laboradors.

L'**Ajuntament de Girona** ha prestat en aquesta ocasió una ajuda decisiva en multitud d'aspectes perquè la cursa de 2012 pogués tenir lloc. Girona és esport i cultura i compta amb una posició geo-

gràfica que la converteix en un punt de partida idoni per conèixer i accedir a la varietat de paisatges, carreteres i rutes amb què compten les comarques gironines. Així mateix ha estat crucial la involucració de l'**Hotel Gran Ultonia**, un excel·lent establiment situat en el cor de la ciutat dotat de totes les comoditats i serveis característics d'una instal·lació hotelera de quatre estrelles en el qual el 60 Rally Costa Brava ha trobat un perfecte acomodament.

L'**Ajuntament de Lloret de Mar**, que aquest any ha cedit una mica del protagonisme a Girona, ha seguit formant part de la història del ral·li en aquesta edició d'aniversari, des del passeig marítim del qual la cursa va prendre la sortida el divendres. El principal patrocinador comercial ha estat la companyia **SEAT**, com a Cotxe Oficial de la cursa, juntament amb la firma dedicada a activitats d'aigua calenta sanitària, calefacció i climatització, **Saunier Duval**. També cal destacar l'ajuda de la **secretaria general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya**, de la **Diputació de Girona** i de Blunik Chrono System, empresa creadora i dissenyadora dels equips de cronometratge **Blunik Technology**, capdavanter al món dels ral·lis.

Més informació: www.rallycostabrava.com i www.jas.es
Fotografies: Adrià Masferrer, Jaime Palau-Ribes, Jordi Jubany, Miquel Liso

www.rallycostabrava.com (també a facebook i a twitter: @RallyClassics)
www.jas.es (també a facebook i a twitter: @JASInfoService)